

Inloopspreekuur brug en sluis Driemond

Vrijdag 29 oktober 2021



Waarom groot onderhoud?

- Brug en sluis anno 1937 verouderd
- Brug voldoet niet aan huidige verkeersbelastingen
- Recent veel noodreparaties
- Veel storingen
- Aansluiting COB
- Duurzaamheid en milieu

Het doel: De brug en sluis renoveren zodat hij toekomstbestendig is en weer 50 jaar mee kan.

Planning*

| Moment | Actie |
|------------------------------------|--|
| Januari tot en met juni 2021 | Opstellen Voorlopig Ontwerp (klaar) |
| September tot en met december 2021 | Uitwerken Definitief Ontwerp (Waternet en aannemer Griekspoor) |
| November / december 2021 | Informatiebijeenkomst omgeving - datum volgt |
| Januari tot en met maart 2022 | Werkzaamheden sluis |
| Oktober tot en met december 2022 | Werkzaamheden brug |

Welke onderzoeken gaan we doen?

- 3D scan omgeving (29 oktober 2021)
- Afhankelijk van vastgesteld schadebeeld aanvullend onderzoek aan de sluis door middel van duikers etc.

Veranderingen in de omgeving

- Het brugwachtershuis verdwijnt
- Zonnepanelen op de schotbalkenloods
- Bomen parkeerplaats worden tijdelijk weggehaald
- De brug krijgt oorspronkelijke kleur terug: donkergroen
- Westelijk sluisdeuren weer functioneel
- WC-huis verdwijnt

Werkzaamheden sluis

- We knappen de sluiskolk op;
 - We renoveren de sluisdeuren.
- Huidige brug blijft staan: doorgaand verkeer kan gewoon gebruik maken van de brug.

(Mogelijke) overlast

- Sluis is gestremd voor vaarverkeer; vaarverkeer wordt omgeleid via Amsterdamrijnkanaal en de Nieuwe Herengracht.
- We streven ernaar om materieel tussen het fietspad en de sluis te plaatsen om de hinder voor aanwonenden sluis en het fietsverkeer te verminderen.

Voorbeeld sluis in de toekomst



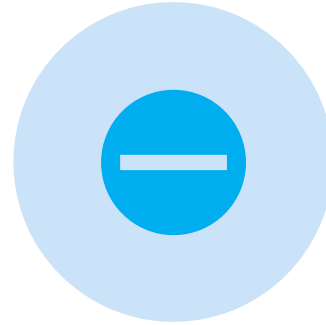
Werkzaamheden brug

- De brug wordt 1 op 1 vervangen (bovenbouw, val, hameitoren worden hierbij weggehaald)
- We vervangen de gehele bovenbouw. De bovenbouw is onderdeel van de brug.
- We vervangen de technische installaties.
- We verstevigen de fundering.
- We passen de indeling van het brugdek aan; op dit moment bekijken we wat de juiste indeling is (veilig en passend binnen de huidige brugconstructie).
- Verduurzamen van de opslagloods (schotbalken)
- We geven de brug zijn oorspronkelijke kleur terug: donkergroen.
- Het brugwachtershuisje (bedienhuis) wordt gesloopt en vervangen door een bedienpaneel aan de overzijde van de weg (kant van de sluis).

Overlast werkzaamheden brug



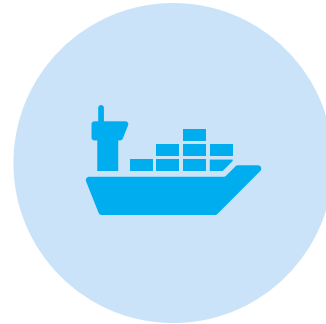
Huidige brug is gestremd voor al het verkeer. Plaatsing tijdelijke (vaste) noodbrug voor autoverkeer, fietsers, voetgangers en nood- en hulpdiensten.



Sluis is gestremd voor vaarverkeer; vaarverkeer wordt omgeleid via Amsterdamrijnkanaal en Nieuwe Herengracht.

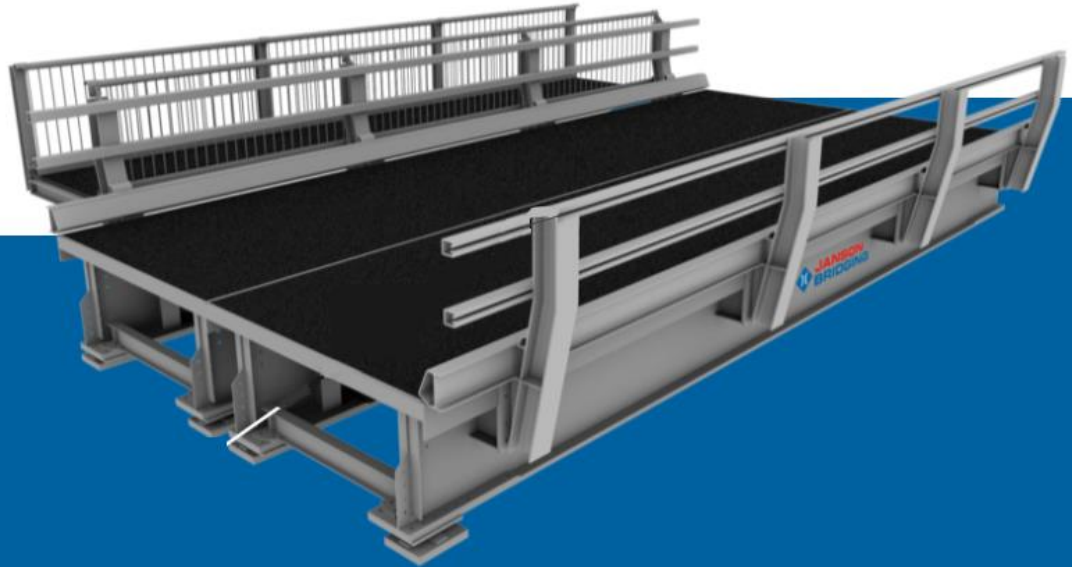


Geluidsoverlast door werkzaamheden. We beperken geluidsoverlast zoveel als mogelijk door inzet van elektrisch (hand-)materieel



Hijswerkzaamheden, (tijdelijke) wegafsluitingen, aanwezigheid van (groot) materieel op locatie. We beperken deze overlast o.a. door aan- en afvoer via het water.

Tijdelijke brug



- Indeling rijdek
 - Twee rijbanen
 - Aan beide kanten een afgeschermdede strook voor voetgangers en fietsers
- Stremming voor lange voertuigen (langer dan 12 meter)
- Stremming vaarverkeer

Voorbeeld brug in de toekomst





